

چه اقداماتی برای ایمن سازی کانال ها بایستی انجام شود؟

فنس کشی سد زیاران به طول ۸۵۰ متر در محل های پرحادثه

نصب گاردیل به طول ۲۰ کیلومتر در محل های حادثه خیز با اولویت های درجه ۱ و ۲ (سیفون ها، محل های تقاطع جاده های روستایی و شهری با کانال و)

نصب تابلوهای هشداردهنده در مسیر رودخانه و اطراف سد زیاران، در مسیر کانال اصلی و کانال های درجه ۲

ایجاد ۳ گروه گشت شبانه روزی در مسیر کانال اصلی و ۱ گروه در طول رودخانه زیاران

طراحی سازه ای در ابتدای ورودی سد زیاران جهت جلوگیری از ورود مغروقین احتمالی به داخل سد زیاران (سال جاری)

نصب طناب یا سیم بکسل در عرض کانال اصلی در ۵۰ نقطه به طول تقریبی ۵۰۰ متر با هزینه تقریبی ۵۰ میلیون ریال

چه خطراتی در حال حاضر شهروندان در ارتباط با کانال تهدید می کند؟

عبور این کانالها از میان روستاها و شهرهای مسیر و ایجاد نقاط جمعیتی در مجاورت این تاسیسات موجب گردیده که هر ساله، همزمان با جاری شدن آب در شبکه ، شاهد بروز حوادث ناگواری باشیم که بدلیل بی احتیاطی و بی توجهی افراد به توصیه های ایمنی روی می دهند. بدنبال وقوع هر حادثه غرق شدگی، علاوه بر از دست رفتن فرد غرق شده و تالم خانواده وی، نیرو و هزینه زیادی صرف کشف جنازه و خارج کردن آن از آب می شود؛ همچنین با قطع آب کانالها خسارت فراوانی به کشاورزانی که در حال آبیاری محصولات خود هستند، وارد می شود.

دلایل رخ دادن حوادث ناگوار در شبکه را می توان به شرح زیر دسته بندی نمود:

- جذابیت طبیعی بستر رودخانه زیاران
- گسترش شهرها و روستاها
- شنا کردن در کانال ها
- استفاده از جاده سرویس کانال ها به عنوان مسیر عبور و مرور
- استفاده از جاده سرویس کانال بعنوان جاده های دسترسی به روستاها و کارگاهها و کارخانه ها
- عدم اطلاع رسانی کافی
- ناچیز بودن اعتبارات تعمیر و نگهداری شبکه